



---

**KLIPING DIGITAL  
DIREKTORAT JENDERAL  
PEMBIAYAAN  
INFRASTRUKTUR  
PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN**

**30 – 31 Maret 2023**

---



## KLIPING BERITA DIREKTORAT JENDERAL PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

31 / 03 / 2023

Analisis Pemberitaan Media Online

NO	ANALISIS		TONE
1	<b>TANGGAL</b> <b>MEDIA</b> <b>JUDUL</b> <b>NARASUMBER</b> <b>RESUME</b>	<p>Kamis, 30 Maret 2023</p> <p><a href="https://industri.kontan.co.id/news/menteri-pupr-tinjau-jalan-tol-fungsional-cisumdawu-dan-japek-ii-selatan">https://industri.kontan.co.id/news/menteri-pupr-tinjau-jalan-tol-fungsional-cisumdawu-dan-japek-ii-selatan</a></p> <p>Menteri PUPR Tinjau Jalan Tol Fungsional Cisumdawu dan Japek II Selatan</p> <p>Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono</p> <p>Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono terus mendorong Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) PT Citra Karya Jabar Tol (CKJT) untuk mempercepat penyelesaian penanganan Jalan Tol Cisumdawu. Khususnya pada lokasi yang perlu perhatian pada Seksi 5A dan Seksi 5B. Jalan Tol Cisumdawu akan dibuka fungsional dalam rangka mendukung arus mudik Lebaran 2023 sepanjang 29,16 Km yang terdiri dari Seksi 4 Cimalaka - Legok (8,2 Km), Seksi 5 Legok - Ujung Jaya (14,9 Km), dan Seksi 6 Ujung Jaya - Dawuan termasuk Junction Dawuan (6,065 Km).</p>	+
2	<b>TANGGAL</b> <b>MEDIA</b> <b>JUDUL</b> <b>NARASUMBER</b>	<p>Kamis, 30 Maret 2023</p> <p><a href="https://www.cnbcindonesia.com/news/20230330131957-4-425844/jabodetabek-dikepung-mega-proyek-tol-begini-perkembangannya">https://www.cnbcindonesia.com/news/20230330131957-4-425844/jabodetabek-dikepung-mega-proyek-tol-begini-perkembangannya</a></p> <p>Jabodetabek Dikepung Mega Proyek Tol, Begini Perkembangannya</p> <p>-</p>	+



## KLIPING BERITA DIREKTORAT JENDERAL PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

31 / 03 / 2023

Analisis Pemberitaan Media Online

	<b>RESUME</b>	Pembangunan jalan tol di Jabodetabek terus dikebut. Rencananya di bulan depan atau April 2023 akan ada satu ruas tol lagi yang beroperasi, yakni seksi 3B Krukut-Limo dengan panjang 2,19 km. Selain itu, ada 4 ruas tol yang prosesnya masih lelang. Dari 4 tersebut, dua di antaranya merupakan bagian dari jaringan Jalan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR) III yaitu Tol Bogor-Serpong via Parung dan Tol Sentul Selatan-Karawang Barat. Tol Bogor-Serpong via Parung dirancang sepanjang 31,12 km dengan nilai Rp 8,95 triliun. Kini, progresnya sudah masuk tahap pembahasan jawaban pertanyaan Aanwijzing oleh panitia. Sedangkan Tol Sentul Selatan-Karawang Barat sepanjang 61,5 km dengan nilai Rp 15,37 triliun. Statusnya, tengah dikonfirmasi oleh Direktorat Jenderal (Ditjen) Pembiayaan Infrastruktur dan Perumahan Kementerian PUPR. Adapun keduanya akan dilaksanakan PPJT pada Kuartal III tahun ini.	
3	<b>TANGGAL</b> <b>MEDIA</b> <b>JUDUL</b> <b>NARASUMBER</b> <b>RESUME</b>	<p>Jumat, 31 Maret 2023</p> <p><a href="https://www.cnbcindonesia.com/news/20230331034003-4-426007/wuss-tol-baru-jkt-bekasi-20-menit-sentul-karawang-40-menit">https://www.cnbcindonesia.com/news/20230331034003-4-426007/wuss-tol-baru-jkt-bekasi-20-menit-sentul-karawang-40-menit</a></p> <p>Wuss! Tol Baru, JKT-Bekasi 20 Menit, Sentul-Karawang 40 Menit</p> <p>Kepala BPJT Danang Parikesit</p> <p>Beberapa ruas tol baru di Jakarta dan sekitarnya yang sudah operasi dan rencana, akan memangkas waktu tempuh antar wilayah sekitar. Seperti Karawang dan Sentul Bogor tak bisa lagi tak tersambung dengan jaringan tol. Kepala BPJT Danang Parikesit mengungkapkan ruas Sentul Selatan-Karawang Barat saat ini tengah dalam konfirmasi update dokumen dari Direktorat Jenderal Pembiayaan Infrastruktur (DJPI) dengan biaya lelang mencapai Rp 15,37 triliun. Jalan tol ini nantinya akan memperpendek waktu tempuh dari Sentul Bogor menuju Karawang.</p>	+



30 / 03 / 2023

Sumber: kontan.co.id

---

## **Menteri PUPR Tinjau Jalan Tol Fungsional Cisumdawu dan Japek II Selatan**

Reporter: Vendy Yhulia Susanto

Editor: Yudho Winarto

**KONTAN.CO.ID - JAKARTA.** Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono meninjau Jalan Tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) di Jawa Barat, Kamis (30/3/2023).

Ruas Jalan Tol ini direncanakan akan dibuka fungsional untuk Seksi 4 - Seksi 6 (Cimalaka – Dawuan) guna mendukung kelancaran arus mudik Lebaran 2023.

Basuki terus mendorong Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) PT Citra Karya Jabar Tol (CKJT) untuk mempercepat penyelesaian penanganan Jalan Tol Cisumdawu. Khususnya pada lokasi yang perlu perhatian pada Seksi 5A dan Seksi 5B.

"Nanti saya minta laporan update sebelum Lebaran, tanggal 15 April," kata Basuki dalam keterangan tertulisnya, Kamis (30/3).

Jalan Tol Cisumdawu akan dibuka fungsional dalam rangka mendukung arus mudik Lebaran 2023 sepanjang 29,16 Km yang terdiri dari Seksi 4 Cimalaka - Legok (8,2 Km), Seksi 5 Legok - Ujung Jaya (14,9 Km), dan Seksi 6 Ujung Jaya - Dawuan termasuk Junction Dawuan (6,065 Km).

Pada 15 April 2023, kondisi mainroad pada Seksi 4 - Seksi 6 ditargetkan sudah selesai Jalur A dan Jalur B kecuali lokasi yang perlu perhatian khusus yaitu Seksi 5A di Sta

40+200 dan Sta 45+050 serta Seksi 5B di Sta 51+000.

Terhubungnya Jalan Tol Cisumdawu ini akan memberikan peran penting guna memperlancar arus mudik dari arah Tol Cipali menuju Tol Cisumdawu atau sebaliknya.

Jalan Tol Cisumdawu sebelumnya telah beroperasi Seksi 1 Cileunyi - Pamulihan (11,45 Km) sejak Januari 2022.

Serta Seksi 2 Pamulihan - Sumedang (17,05 Km) dan Seksi 3 Sumedang - Cimalaka (4,05 Km) yang beroperasi sejak Desember 2022. Sekaligus mendukung kelancaran lalu lintas kendaraan selama Nataru 2022/2023.

Adapun, Jalan Tol Cisumdawu terdiri dari 6 Seksi yang dibangun dengan skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU). Dari keenam Seksi, Seksi 1 dan 2 dikerjakan oleh Pemerintah sebagai bagian dari Viability Gap Fund (VGF) guna menaikkan kelayakan investasi tol tersebut.

Sementara Seksi 3 – Seksi 6 dikerjakan oleh Badan Usaha Jalan Tol PT CKJT.

Kemudian, Basuki melanjutkan kunjungan kerja dengan meninjau Jalan Tol Jakarta - Cikampek (Japek) II Selatan yang juga



## KLIPING BERITA DIREKTORAT JENDERAL PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

---

30 / 03 / 2023

Sumber: kontan.co.id

---

direncanakan fungsional sebagai dukungan untuk arus mudik Lebaran 2023.

Rencananya jalur fungsional mulai dari Simpang Susun (SS) Sadang - SS Kutanegara - Taman Mekar - Jalan Pangkalan sepanjang 28,75 Km.

Para pemudik dari Bandung menuju Jakarta dapat masuk ke SS Sadang, tepatnya di KM 77 Tol Purbaleunyi menuju Taman Mekar ke GT Karawang Barat, dengan jarak sekitar 16 Km via Jalan Pangkalan.

Jalan Tol Japek II Selatan membentang sepanjang 62 Km yang menghubungkan

Jalan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR) 1, JORR 2 dan Tol Purwakarta – Bandung - Cileunyi (Purbaleunyi) di Jawa Barat dengan biaya investasi sebesar Rp 14,69 triliun.

Pembangunan Jalan Tol ini terbagi dalam 3 (tiga) Seksi. Yakni Seksi 1 Jatiasih - Setu sepanjang 9,3 Km, Seksi 2 Setu - Taman Mekar sepanjang 24,85 Km, dan Seksi 3 Taman Mekar - Sadang sepanjang 27,85 km.

<https://industri.kontan.co.id/news/menteri-pupr-tinjau-jalan-tol-fungsional-cisumdawu-dan-japek-ii-selatan>



30 / 03 / 2023

Sumber: cnbcindonesia.com

---

## **Jabodetabek Dikepung Mega Proyek Tol, Begini Perkembangannya**

Author: Ferry Sandi

**Jakarta, CNBC Indonesia** - Pembangunan jalan tol di Jabodetabek terus dikebut. Rencananya di bulan depan atau April 2023 akan ada satu ruas tol lagi yang beroperasi, yakni seksi 3B Krukut-Limo dengan panjang 2,19 km.

Berdasarkan data Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian PUPR dikutip CNBC Indonesia, Kamis (30/3/2023), seksi 3B Krukut-Limo sudah melakukan pembebasan lahan sebesar 96,03% dengan konstruksi sebesar 79,12%.

Sedangkan 3 seksi lainnya yakni seksi 1 Jagorawi-Raya Bogor (3,7 km), Seksi 2 Raya Bogor-Kukusan (5,5 km), serta Kukusan-Krukut (3,5 km) sudah operasi sepenuhnya. Adapun tol Serpong Cinere seksi I Serpong-Pamulang dengan panjang 6,5 Km juga sudah beroperasi.

Sementara itu seksi 2 Pamulang - Cinere dengan panjang 3,64 km sudah ada pembebasan lahan sebesar 98,96% dan konstruksi 100%. Saat ini sudah masuk ULF atau rangkaian kegiatan yang dilaksanakan sebelum jalan tol dioperasikan.

Beralih ke ruas tol lainnya ada Depok-Antasari yang progresnya lambat. Saat ini, untuk seksi 3 Sawangan-Bojonggede sudah ada pembebasan lahan 22,82%, sedangkan konstruksinya masih 0% padahal target beroperasi Desember 2024.

Untuk seksi 4 Bojonggede-Salabenda dengan panjang 6,4 km target beroperasinya juga sama Desember 2024, namun pembebasan lahan dan konstruksinya masih 0%.

Selain itu, ada 4 ruas tol yang prosesnya masih lelang. Dari 4 tersebut, dua di antaranya merupakan bagian dari jaringan Jalan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR) III yaitu Tol Bogor-Serpong via Parung dan Tol Sentul Selatan-Karawang Barat.

Tol Bogor-Serpong via Parung dirancang sepanjang 31,12 km dengan nilai Rp 8,95 triliun. Kini, progresnya sudah masuk tahap pembahasan jawaban pertanyaan Aanwijzing oleh panitia.

Sedangkan Tol Sentul Selatan-Karawang Barat sepanjang 61,5 km dengan nilai Rp 15,37 triliun. Statusnya, tengah dikonfirmasi oleh Direktorat Jenderal (Ditjen) Pembiayaan Infrastruktur dan Perumahan Kementerian PUPR. Adapun keduanya akan dilaksanakan PPJT pada Kuartal III tahun ini.

Untuk seksi 4 Bojonggede-Salabenda dengan panjang 6,4 km target beroperasinya juga sama Desember 2024, namun pembebasan lahan dan konstruksinya masih 0%.

Selain itu, ada 4 ruas tol yang prosesnya masih lelang. Dari 4 tersebut, dua di antaranya merupakan bagian dari jaringan Jalan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR)



## KLIPING BERITA DIREKTORAT JENDERAL PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

---

30 / 03 / 2023

|

Sumber: cnbcindonesia.com

---

III yaitu Tol Bogor-Serpong via Parung dan Tol Sentul Selatan-Karawang Barat.

Tol Bogor-Serpong via Parung dirancang sepanjang 31,12 km dengan nilai Rp 8,95 triliun. Kini, progresnya sudah masuk tahap pembahasan jawaban pertanyaan Aanwijzing oleh panitia.

Sedangkan Tol Sentul Selatan-Karawang Barat sepanjang 61,5 km dengan nilai Rp

15,37 triliun. Statusnya, tengah dikonfirmasi oleh Direktorat Jenderal (Ditjen) Pembiayaan Infrastruktur dan Perumahan Kementerian PUPR. Adapun keduanya akan dilaksanakan PPJT pada Kuartal III tahun ini.

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20230330131957-4-425844/jabodetabek-dikepung-mega-proyek-tol-begini-perkembangannya>



31 / 03 / 2023

| Sumber: cnbcindonesia.com

---

## **Wuss! Tol Baru, JKT-Bekasi 20 Menit, Sentul-Karawang 40 Menit**

Author: Ferry Sandi

**Jakarta, CNBC Indonesia** - Beberapa ruas tol baru di Jakarta dan sekitarnya yang sudah operasi dan rencana, akan memangkas waktu tempuh antar wilayah sekitar. Seperti Karawang dan Sentul Bogor tak bisa lagi tak tersambung dengan jaringan tol.

Misalnya Jalan Tol Bekasi - Cawang - Kp. Melayu (Becakayu) untuk dua seksi yaitu Seksi 2A & 2A Ujung (Jakasampurna - Marga Jaya) mulai uji coba operasi berdasarkan Keputusan Menteri PUPR No. 54/KPTS/M/2023, sejak 24 Maret 2023 sejak pukul 06.00 WIB.

Seperti dikutip dari laman BPJT, Selasa (28/3/2023) beroperasi dua seksi tadi, Jalan Tol Becakayu akan resmi menyambungkan wilayah Bekasi hingga Kampung Melayu sepanjang 16,78 km. Dengan dioperasikannya Tol Becakayu perjalanan dari Bekasi ke Kampung Melayu dapat ditempuh menjadi lebih cepat hanya dalam waktu 20 - 30 menit saja. Sebelumnya jika melalui jalan non tol, waktu tempuh dari Kota Bekasi menuju Jakarta sekitar 60 menit.

Selain itu, ada beberapa ruas jalan tol baru yang sedang persiapan dalam proses lelang. Salah satunya Sentul Selatan-Karawang Barat yang memiliki panjang 61,50 km.

Kepala BPJT Danang Parikesit mengungkapkan ruas Sentul Selatan-Karawang Barat saat ini tengah dalam konfirmasi update dokumen dari Direktorat Jenderal Pembiayaan Infrastruktur (DJPI) dengan biaya lelang mencapai Rp 15,37 triliun. Jalan tol ini nantinya akan memperpendek waktu tempuh dari Sentul Bogor menuju Karawang.

Dengan adanya tol ini, masyarakat dari arah Karawang ke Bogor atau sebaliknya tidak harus melintasi Jakarta. Jika kini waktu tempuh Karawang-Bogor bisa mencapai sekitar 2 jam. Maka jika pembangunan jalan tol ini rampung diperkirakan jarak tempuh antara Karawang-Bogor bisa dilalui hanya dengan waktu tempuh 40 menit.

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20230331034003-4-426007/wuss-tol-baru-jkt-bekasi-20-menit-sentul-karawang-40-menit>